



Getriebeöl



Getriebeöl für Achsen

- teilsynthetisch
- kraftstoffsparend
- besonders geeignet für Scania Achsen

EINSATZGEBIETE

Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Endantriebe von Scania, ZF, Renault Trucks, Volvo und Iveco.

Empfohlen für Achsantriebe mit einem Filtersystem.

Geeignet für alle Anwendungen, die ein Getriebeöl mit Leistungsniveau API GL-5 oder API MT-1 erfordern.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5
API MT-1
MIL-PRF-2105E

FREIGABEN

Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A

ANWENDUNGSVORTEILE

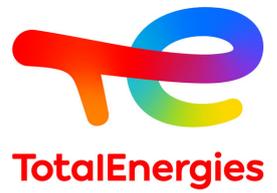
- hoher Viskositätsindex garantiert gute Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen
- leichter Kaltstart und damit verbundene Kraftstoffersparnis
- exzellente Hochdruckeigenschaften für einen optimalen Schutz der Zahnräder und Lager
- ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Rost
- sichert die maximale Lebensdauer der Komponenten
- sehr gute Filtrierbarkeit

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	252
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	25,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		126
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	887
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214078	20 L
214079	208 L
214173	1000 L